



Loggen van vliegreuen (H)

Informatieblad bestemd voor alle vliegreuen van helikopters (H) betreffende het loggen van vliegreuen met daarbij beschreven in welke hoedanigheid deze uren mogen worden gelogd.

Inleiding

Omdat er nogal wat onduidelijkheid bestaat over het loggen van vliegreuen in het logboek, zijn hieronder de bestuurdersfuncties omschreven met daarbij aangegeven in welke hoedanigheid deze uren mogen worden gelogd. Daar waar nodig is de referentie naar JAR-FCL opgenomen. Dit informatieblad sluit af met enkele voorbeelden en een begrippenlijst.

Wanneer vliegreuen als Pilot-In-Command flight time loggen?

Wat is precies de definitie van Pilot-In-Command (PIC) flight time? Pilot-In-Command (PIC) flight time is de vliegtijd in de functie van eerste bestuurder.

Optreden als eerste bestuurder (ref. JAR-FCL 2.080(c)(1)(i)+2.175(a)+2.225)

De houder van een bewijs van bevoegdheid mag alle vliegtijd tijdens welke hij of zij de eerste bestuurder is, loggen als 'PIC flight time' mits hij of zij in het bezit is van een geldige en toepasselijke bevoegdverklaring.

Optreden als gezagvoerder (commander)

De gezagvoerder is tijdens de gehele vlucht eerste bestuurder en mag alle vliegtijd tijdens deze vlucht loggen als 'PIC flight time'.

Optreden als instructeur (ref. JAR-FCL 2.080(c)(1)(iii))

De houder van een bevoegdverklaring als instructeur mag alle vliegtijd, gedurende welke hij als instructeur in een helikopter optreedt, loggen als 'PIC flight time'.

Optreden als examiner (ref. JAR-FCL 2.080(c)(1)(iv))

De houder van een autorisatie als examiner mag alle vliegtijd, welke hij een bestuurderszitplaats inneemt en als examiner in een helikopter optreedt, loggen als 'PIC flight time'. Hij is dan tevens de gezagvoerder.

Optreden als eerste bestuurder onder supervisie (ref. JAR-FCL 2.080(c)(1)(v) en 2.080(c)(5))

Pilot-In-Command Under Supervision (PICUS) flight time is de vliegtijd in de functie van eerste bestuurder onder supervisie.

Deze uren mogen als 'PIC flight time' gelogd worden indien wordt voldaan aan de volgende eisen:

- De eerste bestuurder onder supervisie (PICUS) moet alle plichten en functies van eerste bestuurder op de vlucht zodanig hebben uitgevoerd, dat de tussenkomst van de eerste bestuurder in het belang van de veiligheid, niet nodig was.
- De eerste bestuurder onder supervisie moet deze uren hebben gevlogen op een helikopter waarop volgens de typecertificatie van de helikopter of volgens JAR-OPS meer dan één bestuurder wordt vereist.
- De tijd gevlogen als PICUS moet ondertekend worden door de eerste bestuurder.

De doelstelling van deze PICUS-uren is dat de tweede bestuurder in deze hoedanigheid de noodzakelijke PIC-uren kan maken welke nodig zijn om in aanmerking te komen voor de afgifte van een ATPL(H).

Uren gevlogen als leerling in de functie van eerste bestuurder (SPIC= Student Pilot in Command) (ref. JAR-FCL 2.080(c)(1)(ii))

De betekenis van SPIC vliegtijd is vliegtijd gedurende welke de instructeur de leerling in de functie van eerste bestuurder uitsluitend zal observeren en de vlucht niet zal beïnvloeden of beheersen.

De kandidaat voor of de houder van een vliegbewijs mag in het logboek de vliegtijd als leerling in de functie van eerste bestuurder als 'PIC flight time' loggen, vooropgesteld dat deze SPIC-uren door een instructeur ondertekend worden en de vlucht in de door de vliegopleiding gebruikte syllabus ook als SPIC vlucht is omschreven.

Uren solo gevlogen door een leerling vlieger (ref. JAR-FCL 2.080(c)(1)(ii))

De betekenis van solo vliegtijd is de vliegtijd gedurende welke de leerling vlieger de enige inzittende is aan boord van een luchtvaartuig. Deze solovlieguren mogen worden gelogd als 'PIC flight time', vooropgesteld dat deze uren door de instructeur ondertekend worden.

Wanneer vlieguren als 'Co-Pilot flight time' loggen?

Wat is precies de betekenis van Co-Pilot flight time? Co-Pilot flight time is de vliegtijd als tweede bestuurder.

De tweede bestuurder (ref. JAR-FCL 2.080(c)(2)+2.175+2.225)

De houder van een bewijs van bevoegdheid, die als tweede bestuurder een bestuurderszitplaats inneemt, mag alle vliegtijd op een helikopter waarop volgens de typecertificatie van het luchtvaartuig, of de operationele voorschriften waaronder de vlucht wordt uitgevoerd, meer dan één bestuurder van een luchtvaartuig wordt vereist, loggen als 'co-pilot flight time'. Onder voorwaarde dat hij of zij in het bezit is van een geldige en toepasselijke bevoegdverklaring.

Uren dubbelbesturingsonderricht (DBO)

Dubbelbesturingstijd is vliegtijd of instrument grondtijd gedurende welke iemand vlieg-instructie ontvangt van een bevoegd instructeur. Deze tijd mag worden gelogd als, vooropgesteld dat deze uren door een instructeur ondertekend worden.

Welke uren mogen als vlieguren worden gelogd?

De definitie van vliegtijd uit de JAR-FCL is:
De totale tijd vanaf het moment waarop de rotorbladen van een helikopter beginnen met draaien tot het moment waarop de

helikopter uiteindelijk tot stilstand komt aan het eind van de vlucht en de rotorbladen worden stilgezet. Deze tijd mag als vliegtijd worden gelogd.

Wat moet er per vlucht in het logboek komen te staan?

Voor elke vlucht:

- 1 naam van de eerste bestuurder;
- 2 datum (dag, maand en jaar) van de vlucht;
- 3 plaatsen en vertrek- en aankomsttijd (tijden (UTC) moeten bloktijden zijn);
- 4 type helikopter (merk, type en variant) en registratie van de helikopter;
- 5 éénmotorig of meermotorig;
- 6 totale vliegduur;
- 7 totale geaccumuleerde vliegtijd.

De bestuurdersfunctie:

- 1 eerste bestuurder (inclusief solo-, SPIC en PICUS-tijd);
- 2 tweede bestuurder;
- 3 dubbelbesturingsonderricht;
- 4 instructeur vliegonderricht/examinator vliegonderricht;
- 5 in de kolom 'opmerkingen' kunnen de details van specifieke functies (bijvoorbeeld SPIC, PICUS of instrument vliegtijd, etc.) worden opgenomen.

Instrument vliegtijd:

Een (eerste en tweede) bestuurder mag alleen die tijd als instrument vliegtijd in zijn logboek noteren gedurende welke hij het vliegtuig uitsluitend aan de hand van instrumenten bedient onder werkelijke of gesimuleerde instrument vliegomstandigheden.

Operationele omstandigheden:

1. nacht; dwz buiten UDP
 2. IFR.
- Het niet invullen van deze gegevens veronderstelt dat de vlucht bij dag en/of onder VFR regels is uitgevoerd.

Indien het een vluchtnabootser of FNPT sessie betreft:

1. type- en goedkeuringsnummer van het trainingshulpmiddel;
2. de soort instructie op de vluchtnabootser;
3. datum (dag, maand en jaar);
4. totale duur van de sessie;
5. totaal geaccumuleerde tijd.

Bijzondere omstandigheden

De nieuwe indeling van de logboeken kan tot gevolg hebben dat bepaalde uren afwijkend worden ingevuld. Als men optreedt als instructeur of examiner, maar niet een van de bestuurderszitplaatsen bezet, moet men de uren wel en de respectievelijke kolommen weergeven, maar niet in de kolom vluchtduur, omdat men niet daadwerkelijk als bestuurder optreedt.

Voor de exacte indeling van het logboek wordt verwezen naar de 'Regeling logboeken',

waarin een model is opgenomen. Daarin is ook de mogelijkheid vermeld om de vliegen in een elektronisch logboek op te nemen.

Indien men op dezelfde dag bij een aantal vluchten telkens naar dezelfde plaats van vertrek terugkeert en het interval tussen de verschillende vluchten niet meer dan 30 minuten bedraagt, dan moeten dergelijke vluchten als een enkele registratie in het logboek worden opgetekend. (ref. JAR-FCL 2.080(c)(1)(vi))

Voorbeelden

- a Een leerling vlieger gaat solo op pad voor een navigatievlucht. Na afloop logt hij de uren als PIC en laat deze door zijn instructeur aftekenen.
- b Tijdens een trainingsvlucht die in de syllabus van een erkende vliegschool cq. opleidingsinstelling als SPIC vlucht is omschreven moet de instructeur corrigerend optreden. Na afloop logt de leerling de uren als DUAL en laat deze door zijn instructeur aftekenen. De instructeur logt als PIC en onder het kopje instructie.
- c Twee houders van een PPL (of CPL) gaan samen op stap met een helikopter waarop beiden een type rating hebben. Na afloop kan slechts een van beide vliegers de uren loggen als PIC. De ander kan de uren NIET loggen. Zelfs niet als tweede bestuurder, omdat dit alleen kan als het toestel gecertificeerd is als 'meervlieger'
- d Een vlieger in het bezit van een PPL(H) of CPL(H)) met reeds enkele verschillende type bevoegdheden in zijn brevet, besluit nog een nieuw type te willen behalen. Alle instructie uren worden als DUAL in het logboek geschreven. De examenvlucht mag, indien men slaagt, geschreven worden als PIC en dient door de examiner afgetekend te worden. De examiner schrijft deze uren, indien hij een bestuurdersplaats innam, ook als PIC.
- e Een vlieger in het bezit van een PPL(H) of CPL(H) ontvangt IF instructie van een bevoegd instructeur tot het behalen van een IR bevoegdheid. De vlieger is reeds in het bezit van een type bevoegdheid op de IF leshelikopter. Na afloop logt de cursist de uren als DUAL en instrumentvliegen en laat deze door zijn instructeur aftekenen. De instructeur logt als PIC en tevens onder het kopje instructie en instrumentvliegen.
- f In een (gekeurde) full-flight simulator traint een bemanning onder toezicht van een instructeur. De beide bemanningsleden loggen de uren uitsluitend onder het kopje SIM of synthetische training device en laten deze door de instructeur aftekenen. De instructeur logt de uren uitsluitend onder het kopje Instructie.
- g Tijdens een verkeersvlucht op een meer vlieger gecertificeerde helikopter reist op de jumpseat of achterin een route instructeur mee. Tijdens deze vlucht treedt de copiloot op als eerste bestuurder. Zijn captain hoeft tijdens de vlucht iets te corrigeren. De captain schrijft de uren als PIC, de copiloot ook als PIC en laat de uren aftekenen door zijn captain (PICUS). De lijninstructeur schrijft niets. Hij heeft geen vlieg instructie gegeven en is niet betrokken geweest bij de besturing van het luchtvaartuig.
- h Tijdens een verkeersvlucht (bijvoorbeeld offshore) in een meervlieger gecertificeerde helikopter, treedt de copiloot op als Pilot-Flying. De captain, die automatisch ook de gezagvoerder is, geeft tijdens de vlucht enkele corrigerende aanwijzingen. Na afloop logt de copiloot de uren als copiloot, de captain als PIC.
- i Tijdens een verkeersvlucht in een meermotorig, eenvlieger gecertificeerde helikopter zijn twee vliegers aan boord. Het toestel (bijvoorbeeld een Sikorsky 76) moet door de voorschriften (JAR-OPS 3) multi-pilot worden geopereerd. Beide vliegers loggen de uren dan als ware het een meervlieger gecertificeerde helikopter.

Begrippenlijst

ATPL(H) Commander	Airline Transport Pilot License (Helicopter). Gezagvoerder; degene die tijdens de vlucht de algehele leiding heeft over de vlucht en verantwoordelijk is voor de vluchttuitvoering en de veiligheid van het luchtvaartuig en de inzittenden. (art. 95 RTL).
Co-pilot	Degene die in een meervlieger gecertificeerd vliegtuig als tweede bestuurder optreedt.
DUAL, DBO Eerste bestuurder	Dubbel Besturings Onderricht . Lid van het stuurhutpersoneel, dat de leiding heeft bij de besturing van het luchtvaartuig (art 1 RTL).
IFR	Instrument Flight Rules.
JAR-FCL	Joint Aviation Requirements-Flight Crew Licencing.
JAR-OPS	Joint Aviation Requirements-Operations.
MPH	Multi-pilot Helicopter is een luchtvaartuig dat gecertificeerd is om te worden bestuurd door meer dan één vlieger.
PIC	Pilot in Command; is gelijk aan eerste bestuurder.
PICUS	Pilot in Command Under Supervision; eerste bestuurder onder toezicht.
Pilot Flying	Degene die daadwerkelijk het luchtvaartuig bediend (hij is niet automatisch de 1e bestuurder, want een copiloot heeft bijvoorbeeld niet de leiding).
Pilot Non-flying	Degene die tijdens de vlucht wel als stuurhutpersoneel een bestuurdersstoel bezet, maar niet daadwerkelijk het luchtvaartuig bestuurt (leest de checklists, regelt het radioverkeer, etc.).
SOLO	Uren die men logt als leerling vlieger als enige aan boord van het luchtvaartuig tijdens een vlucht.
SPIC	Student Pilot in Command; is een leerling vlieger in de functie van eerste bestuurder.
Tweede bestuurder	Lid van het stuurhutpersoneel, dat een luchtvaartuig bestuurt, anders dan als eerste bestuurder of leerling (art 1 RTL).
UTC	Universal Time Coordinated.
UDP	Universele Daglicht Periode.
VFR	Visual Flight Rules.

Meer informatie en/of vragen

Inspectie Verkeer en Waterstaat
Unit persoonsdocumenten personenvervoer
en luchtvaart
Postbus 120, 2501 CC Den Haag
T (+31) 088 489 00 00
F (+31) 070 456 24 24
E Informatiecentrum@ivw.nl
www.ivw.nl

Aan deze tekst kunnen geen rechten worden ontleend.