

**L'ultra-léger
a désormais
son carburant**



AVGAS UL 91

www.total.fr



TOTAL

Parce que
la **liberté**
de voler ne doit
pas se faire
au détriment
de **la sécurité**



L'**AVGAS UL 91** est une essence aviation sans plomb spécialement conçue pour les avions ultra-légers.

Autorisée par l'EASA (European Aviation Safety Agency), **elle répond aux standards de l'ASTM International** (American Society for Testing and Material), qui définit les normes utilisées dans le monde entier pour garantir et améliorer la qualité des carburants, accroître la sécurité des produits et assurer une transparence auprès des consommateurs.

L'**AVGAS UL 91** bénéficie ainsi de tous les contrôles associés aux carburants pour l'aviation.

Total est la première compagnie pétrolière à proposer une essence aviation répondant à la norme ASTM D7547.



Un environnement
mieux **préservé**

L'**AVGAS UL 91** ne contient pas de **plomb**. Moins d'émissions polluantes dans l'atmosphère, c'est encore plus de plaisir en vol !

L'**AVGAS UL 91** de TOTAL vous garantit...

- Une **absence totale d'éthanol mais aussi d'éthers et autres alcools**, nocifs pour certains composants des aéronefs (joints, durites, carburateurs...),
- Une **qualité « aviation » et constante du produit** grâce à des contrôles stricts, réalisés conformément aux procédures en vigueur,
- Une **absence d'additifs non homologués** pour l'aviation,

- Une **réduction des risques de vapor lock***, grâce à une volatilité parfaitement adaptée à l'aviation légère,
- Une **diminution des gommages** pouvant se déposer sur les parties chaudes des moteurs,
- Un **pouvoir calorifique élevé**, supérieur à celui des essences contenant de l'éthanol.

* Le vapor lock est un bouchon de vapeur qui se crée dans une canalisation de carburant liquide dans des conditions de température élevée, de basse pression et de volatilité élevée du carburant. Risque encouru : arrêt du moteur.

www.total.fr

**Testé & approuvé
par Rotax***

Pour les moteurs ROTAX 912 UL/AF,
912 ULS/S et 914 ULF

* Pour les autres moteurs, vérifier
les instructions de votre motoriste.



... une pratique
de l'aviation
plus sûre



Un **moteur protégé** pour voler serein

L'indice d'octane MON de l'AVGAS UL 91 est supérieur à 91 et à celui des essences non aéronautiques de type SP98 (dont le MON est de 87) ou SP95 (dont le MON est de 85).

L'indice d'octane MON (Moteur Octane Number) reflète le comportement du carburant en cas d'utilisation à haut régime moteur, comme c'est le cas en aéronautique.

L'AVGAS UL 91 est une essence sans éthanol conçue pour préserver réservoirs et circuits de carburants.

En effet, les alcools peuvent être nocifs pour certains composants et présentent l'inconvénient de capter l'eau.

AVGAS UL 91

**Testé et Recommandé
par ROTAX.**

Là-haut,

il sera
trop
t a r
...p

**Au sol, ne vous
trompez pas
de carburant.**

[L'énergie est notre avenir,
économisons-la !

www.total.fr



Vous ne viendrez plus chez nous par hasard

TOTAL