

**Luchthavencommandanten  
Verantwoordelijken van vliegvelden  
Bedrijven, clubs en federaties in de luchtvaart  
Piloten van alle types luchtvaartuigen  
Aan alle personen wie het aanbelangt**

---

<b>Uw kenmerk</b>	<b>Ons kenmerk</b>	<b>Datum</b> 2/11/2020
<b>Contactpersoon</b> Tim Rimez tim.rimez@mobilit.fgov.be	<b>Contactnummer</b> +32 2 277 42 02	<b>Bijlagen</b>

---

## Onderwerp: Luchtvaartactiviteiten in het kader van de maatregelen tegen de verspreiding van het Coronavirus.

In aanvulling van artikel 5 van het Ministerieel Besluit (MB) van 28 oktober 2020, gewijzigd door artikel 3 van het MB van 1 november 2020, informeert het DGLV over wat mogelijk is voor de activiteiten in het domein van de luchtvaart vanaf 02 november 2020. Deze instructies blijven van toepassing tot nader order. Er wordt herinnerd dat deze toelichting op het MB van 28 oktober 2020, gewijzigd door het MB van 1 november 2020, de nationale, Europese en internationale regels en verplichtingen die gelden in de burgerluchtvaartsector niet vervangen of wijzigen.

Deze richtlijnen zullen ook bij de ordediensten verspreid worden. Evenzeer zal het DGLV op de toepassing van deze richtlijnen toezien.

### Toepassingsgebied

Dit protocol is van toepassing op alle luchtvaartactiviteiten, behalve commercieel luchttransport onder een Air Operator Certificate en drone activiteiten. Opgelet, eventuele nieuwe en striktere bepalingen ingevoerd per MB of door een andere bevoegde instantie, gaan steeds boven de bepalingen van dit specifieke protocol.

Deze aanpak moet op twee niveaus worden begrepen. Ten eerste, het **individuele gedrag** (hoe moet ik me gedragen wanneer ik privé een luchtvaartactiviteit uitoefen) en ten tweede, het reglementair kader dat van toepassing is op een **georganiseerde**

**activiteit** (welke protocollen moeten clubs, luchtvaartterreinen en commerciële operatoren volgen)

In geval van symptomen die kunnen wijzen op een vermoedelijke besmetting met COVID-19 (koorts, kortademigheid, droge hoest, vermoeidheid,...) of indien u in contact bent geweest met zieke personen in de laatste 14 dagen mag u zich in geen geval naar het terrein begeven of deelnemen aan de activiteiten.

## Individueel gedrag

Wat het individuele gedrag betreft, zijn er algemeen zes gouden regels, zoals gepubliceerd op <https://www.info-coronavirus.be/nl/faq/>. Toegepast op de luchtvaartactiviteiten zijn deze:

- De hygiënemaatregelen blijven essentieel;  
Dit houdt in dat handen voor en na de activiteiten ontsmet worden, mondklappers gedragen worden tijdens de activiteiten. Indien het materiaal ook door derden gebruikt of aangeraakt kan worden zal dit ontsmet worden voor en na gebruik.
- Buitenactiviteiten moeten waar mogelijk de voorkeur krijgen. Waar nodig moeten ruimtes voldoende worden verlucht.  
Dit houdt in dat zoveel mogelijk handelingen in open lucht gebeuren. Dit betreft briefings, voorbereidingen voor vluchten, uitwisselen van gegevens of documenten, ... Indien niet mogelijk moet er ruimte voorzien worden die de social distancing toelaat en maximaal geventileerd wordt.  
In luchtvaartuigen wordt een maximale verluchting voorzien zonder hierbij de standaard veiligheidsvoorschriften uit het oog te verliezen.
- Er moeten extra voorzorgsmaatregelen worden genomen voor mensen die tot een risicogroep behoren.
- De veiligheidsafstand blijft gelden, behalve voor mensen binnen hetzelfde gezin, voor kinderen jonger dan 12 jaar onderling en voor mensen met wie er nauwer contact is, d.w.z. het knuffelcontact (1 persoon). Wie de veiligheidsafstand niet kan respecteren, moet een mondklapper dragen gedurende de volledige activiteit.
- Groepsbijeenkomsten worden beperkt tot maximaal 4 personen en kunnen enkel buitenshuis plaatsvinden. Een onderlinge afstand van 1,5 meter moet gehandhaafd blijven.

Collectieve maatregelen voor georganiseerde activiteiten hebben steeds voorrang op individuele maatregelen.

## Reglementair kader van toepassing op een georganiseerde activiteit

Dit protocol betreft alle georganiseerde activiteiten, zij het verhuur van luchtvaartuigen al of niet in een club, opleiding, activiteiten op een vliegplein, paradrop activiteiten, commerciële operaties zoals ballonvaren, doopvluchten, ...

De georganiseerde activiteiten kunnen enkel uitgevoerd worden mits toepassing van volgend protocol dat zowel de gebruikers als de medewerkers beschermt.

De ondernemingen en verenigingen nemen tijdig passende preventiemaatregelen om de toepassing van deze en andere toepasselijke regels te garanderen of, indien dit niet mogelijk is, een minstens gelijkwaardig niveau van bescherming te bieden. Deze gepaste preventiemaatregelen zijn veiligheids- en gezondheidsvoorschriften van materiële, technische en/of organisatorische aard, zoals gedefinieerd in de toepasselijke protocollen of generieke gidsen.

Deze voorgaande en andere algemene regels (<https://www.info-coronavirus.be/nl/protocollen/>) zijn van toepassing op alle activiteiten die zich rond de luchtvaartactiviteit kunnen situeren. De activiteit zal bepalen welke regels er gevolgd moeten worden (horeca, sportieve manifestaties, activiteiten voor ruimer publiek, optredens, meetings, competities, ...).

Voor de specifieke luchtvaartactiviteit en specifieke taken gerelateerd tot de activiteit (bv op een vliegplein de airside, het vliegen zelf, winchen, task specialisten, ...) gelden volgende specifieke regels:

- vluchten kunnen enkel solo, met gezinsleden of met één zelfde duurzaam onderhouden nauw contact (zoals bepaald bij MB van 01/11/2020) plaatsvinden indien de social distancing niet gegarandeerd kan worden;
- De onderneming of vereniging informeert de klanten, gebruikers en medewerkers tijdig over de geldende preventiemaatregelen en verstrekken de medewerkers een passende opleiding/briefing. Ze informeren ook derden over de geldende preventiemaatregelen. Zo zal iedere bezoekende piloot vooraf op de hoogte moeten zijn van de geldende maatregelen op een bepaald vliegplein;
- een afstand van minimum 1,5 meter tussen elke persoon is de standaard;
- mondkmaskers en andere persoonlijke beschermingsmiddelen worden steeds sterk aanbevolen en worden verplicht gebruikt indien de regels van de social distancing niet kunnen worden nageleefd omwille van de aard van de uitgeoefende activiteit of indien meerdere personen in aanraking kunnen komen met het materiaal of het toestel. Eventuele bijkomende maatregelen zijn mogelijk per activiteit zoals hieronder vermeld;



- de activiteit moet zo worden georganiseerd dat samenscholingen worden vermeden;
- de onderneming of vereniging stelt middelen ter beschikking van de medewerkers en de leden/bezoekers om de noodzakelijke handhygiëne te garanderen. Zowel voor als na de activiteit zullen de handen ontsmet dienen te worden;
- de onderneming of vereniging neemt de gepaste hygiënemaatregelen om de werkplaats en het gebruikte materiaal regelmatig te desinfecteren. Er moet voorzien worden dat luchtvaartuigen die door meerdere piloten gebruikt kunnen worden, alsook materialen, ontsmet worden voor en na de activiteit;
- aandacht moet besteed worden aan fueling procedures. Alle oppervlakken of materialen die aangeraakt worden door personen moeten nadien ontsmet worden;
- activiteiten gaan door in openlucht. In luchtvaartuigen wordt een maximale verluchting voorzien zonder hierbij de standaard veiligheidsvoorschriften uit het oog te verliezen;
- per organisatie wordt een contactpersoon aangeduid en bekendgemaakt die erop zal toezien dat de activiteiten met respect van de regels georganiseerd worden en dat iedereen binnen de organisatie de regels correct toepast;
- een mogelijke besmetting met het coronavirus COVID-19 wordt gemeld aan deze contactpersoon en in voorkomend geval de federatie met het oog op het vergemakkelijken van contact tracing en het aanpassen van dit protocol indien nodig;
- zonder inbreuk op de regels van toepassing op de bescherming van de persoonlijk levenssfeer, zal de aangeduide verantwoordelijke van een club of terrein of de operator van een vlucht, in de mogelijkheid moeten zijn om zonder verwijl op de vraag van de bevoegde overheid van volksgezondheid, de gegevens betreffende de passagiers die hebben deelgenomen aan een vlucht en hun telefoonnummer of mailadres ter beschikking te stellen;
- bij gebruik van voertuigen specifiek gelinkt aan de activiteit, zoals wagens voor het oppikken na buitenlanding of terugbrengen van sleepkabels en dergelijke, gelden de principes van de persoonlijke contacten. Indien toch derden moeten plaatsnemen in de wagen dan zal de social distancing zoveel mogelijk gerespecteerd worden en zijn mondkmaskers verplicht. Bij vervanging van chauffeur wordt de wagen ontsmet. Voor een lier geldt hetzelfde principe;
- de theoretische opleidingen worden enkel via afstandsonderricht of virtuele klassen georganiseerd. Meer info kan u vinden in de EASA gids "Guidance for allowing virtual classroom instruction and distance learning ". Praktische

opleiding valt onder de standard regel voor het uitvoeren van vluchten, namelijk enkel solo vluchten indien de social distancing niet gegarandeerd kan worden.

Voor iedere luchtvaartactiviteit dienen de organisatoren de nodige gedetailleerde procedures uit te werken in overeenstemming met dit protocol. Het DGLV kan deze procedures ten allen tijde opvragen en controleren.

## Vluchten naar België

Wij wensen u te informeren over de wijzigingen met betrekking tot het Passagier Lokalisatie Formulier (PLF) die op 1 augustus in werking zijn getreden :

- Vanaf 1 augustus 2020 moeten alle piloten en hun passagiers die per vliegtuig naar België willen komen op voorhand een PLF invullen, ongeacht hun herkomst of nationaliteit. Zoniet, of in geval van misleidende of onvolledige informatie, kan hen de toegang tot het Belgisch grondgebied ontzegd worden en een boete opgelegd worden.
- Het PLF is vanaf nu elektronisch beschikbaar op <https://travel.info-coronavirus.be/> en er zal de komende dagen een link beschikbaar zijn via de sites van de FOD Buitenlandse Zaken en de Dienst Vreemdelingenzaken. Vanaf 1 augustus 2020 wordt het gebruik van dit elektronisch formulier verplicht. Enkel de personen voor wie het technisch onmogelijk is om het elektronisch formulier in te vullen kunnen dan nog gebruik maken van het papieren formulier.
- De luchtvaartmaatschappij (in het kader van dit protocol de privé piloot) is wettelijk verplicht om te controleren of al haar passagiers een PLF ingevuld hebben vooraleer ze aan boord komen. Zoniet moet hen de vlucht verboden worden. De luchtvaartmaatschappijen (in het kader van dit protocol de privé piloten) die deze verplichting niet naleven riskeren sancties. Concreet betekent dit dat de luchtvaartmaatschappij (in het kader van dit protocol de privé piloot) aan elke passagier voor het instappen moet vragen om één van de volgende documenten te tonen :
  - Het bewijs van indiening van een elektronische PLF. Het gaat om het document met QR code.
  - Voor de passagiers voor wie het technisch onmogelijk was om een elektronisch PLF in te vullen, een papieren PLF correct ingevuld en ondertekend. Voor de intra-Schengen vluchten moet de luchtvaartmaatschappij (in het kader van dit protocol de privé piloot) dit papieren formulier ophalen en overhandigen aan de aangewezen (gezondheids)autoriteiten op de luchthaven bij het toekomen in België, net na de vlucht. Voor de vliegpleinen is de aangewezen autoriteit de pleinoverste van het vliegplein. Hij zal deze PLF beschikbaar houden voor een periode van minstens 1 maand. Voor de extra-Schengen vluchten moet het



FOD MOBILITEIT EN VERVOER  
DG LUCHTVAART

Vooruitgangstraat 56  
1210 Brussel  
info@mobilit.fgov.be  
+32 2 277 31 11

formulier overhandigd worden door de piloot en passagier zelf aan de autoriteiten verantwoordelijk voor de grenscontroles in België.

Met vriendelijke groeten,

Koen Milis  
Directeur Generaal